

DOSSIER DE PRESSE

Mardi 10 février 2026

La Criée de Granville



SAINT-VAAST-LA-HOUGUE
BARNEVILLE-CARTERET
PORTS DE LA HAGUE
PORT-BAIL-SUR-MER
GRANVILLE
BARFLEUR

BILAN D'ACTIVITÉS 2025
PERSPECTIVES ET ACTIONS 2026
SPL des PORTS DE LA MANCHE



LES ACTIVITÉS DE LA SPL DES PORTS DE LA MANCHE

L'ACTIVITÉ PLAISANCE

La SPL des Ports de la Manche gère les ports de plaisance de Saint-Vaast-la-Hougue, de Barneville-Carteret, de Granville, les ports d'échouage de Port-Bail-sur-Mer et de Barfleur, les ports patrimoniaux de la Hague (Goury, port Racine et Omonville-la Rogue) et les ports de commerce et de pêche de Granville.

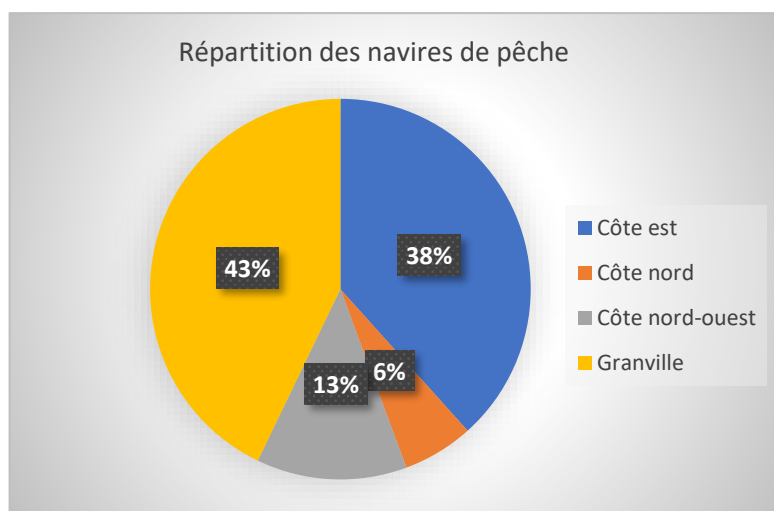
Elle gère également la Crieë de Granville, les gares maritimes de Barneville-Carteret et de Granville depuis le 1^{er} janvier 2021.



L'ACTIVITÉ PÊCHE

La SPL des Ports de la Manche assure la gestion de 7 ports de pêche qui accueillent 133 navires de pêche recensés en 2025.

- Côte Est : 51 navires au total
 - Barfleur (18)
 - Saint-Vaast-la-Hougue (33)
- Côte Nord : 8 navires au total
 - Omonville-la-Rogue (4)
 - Goury (4)
- Côte Nord-Ouest : 17 navires au total
 - Barneville-Carteret (15)
 - Port-Bail-sur-Mer (2)
- Granville (57)



LE BILAN D'ACTIVITÉS 2025

LA PLAISANCE EN LÉGÈRE RÉGRESSION

D'une manière globale, le nombre d'escales a fait l'objet d'une légère diminution **de -1.4 % dans les ports gérés par la SPL des ports de la Manche** par rapport à 2024 avec **une baisse de -6.6 % du nombre de nuitées visiteurs**.

Cependant, il faut noter une disparité du nombre de nuitées enregistrées dans nos ports.

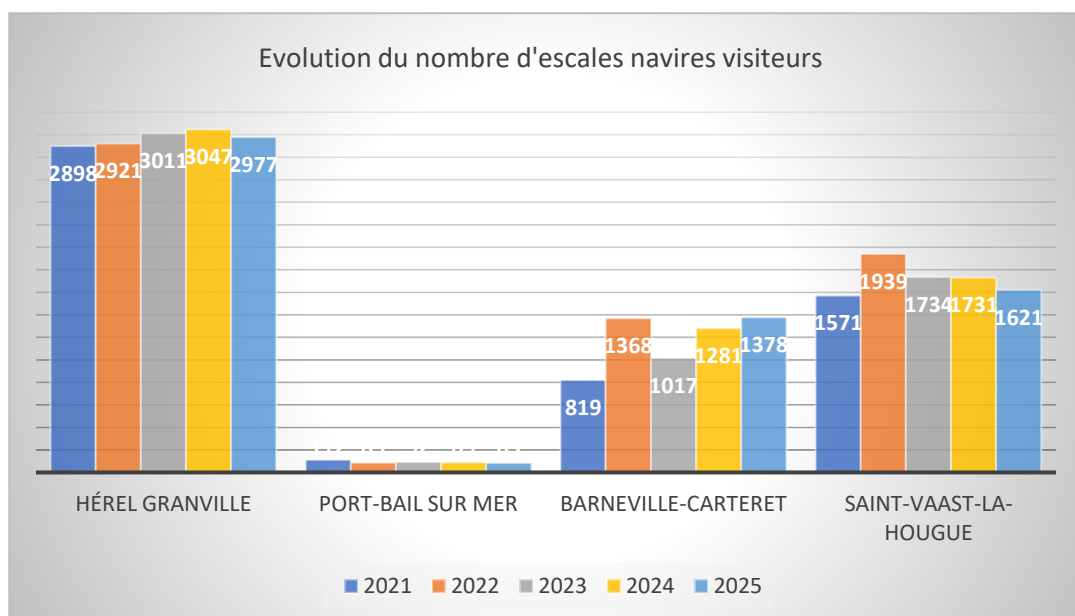
Le port de Barneville-Carteret enregistre une hausse de +13 % en 2025 par rapport à 2024, avec 4 093 nuitées (3 545 nuitées en 2024).

Le port de Saint-Vaast-la-Hougue enregistre une hausse de +7 % en 2025 par rapport à 2024, avec 4 953 nuitées (4 611 nuitées en 2024).

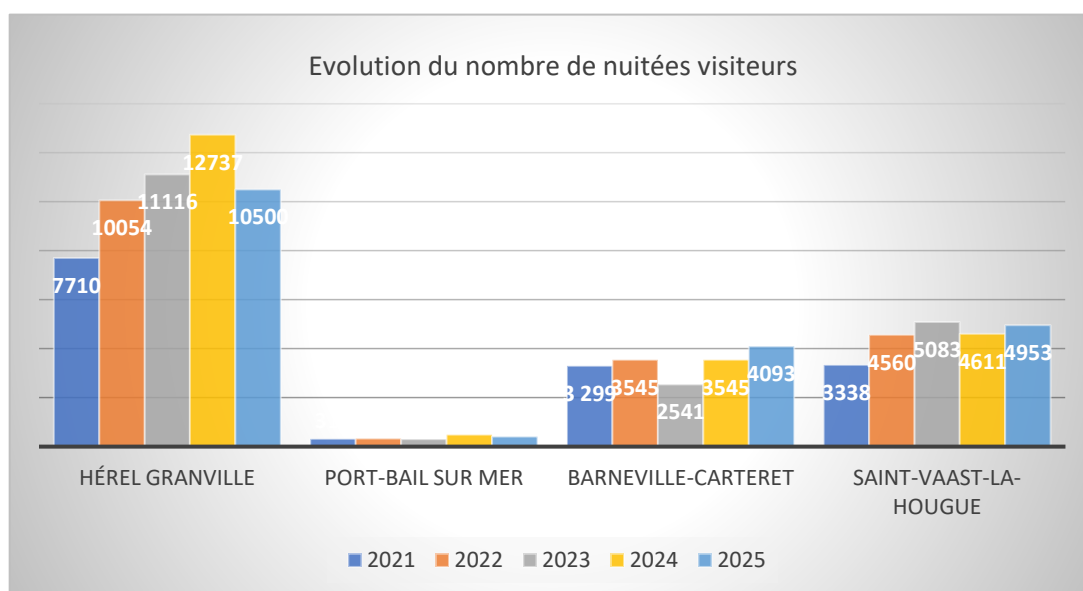
Au total, l'activité de plaisance sur l'ensemble des ports de la SPL génère :

En escales : **6 067 navires visiteurs** accueillis en 2025 (6 152 en 2024)

En nuitées : **20 196 nuitées visiteurs** enregistrées en 2025 (21 457 en 2024)



Plaisance	Nombre escales navires 2021	Nombre escales navires 2022	Nombre escales navires 2023	Nombre escales navires 2024	Nombre escales navires 2025
Hérel Granville	2 898	2 921	3 011	3 047	2 977
Port-Bail-sur-Mer	112	85	92	89	83
Barneville- Carteret	819	1 368	1 002	1 281	1 378
Saint-Vaast-la- Hougue	1 571	1 939	1 734	1 731	1 621
Barfleur	24	5	11	4	8
TOTAL	5 424	6 318	5 850	6 152	6 067

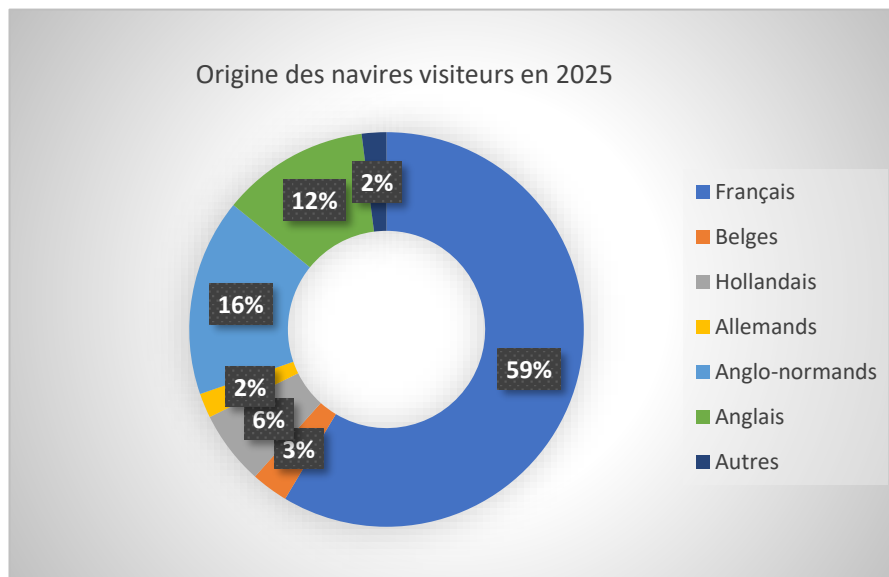


Plaisance	Nombre nuitées visiteurs 2021	Nombre nuitées visiteurs 2022	Nombre nuitées visiteurs 2023	Nombre nuitées visiteurs 2024	Nombre de nuitées visiteurs 2025
Hérel Granville	7 710	10 054	11 116	12 737	10 700
Port-Bail-sur- Mer	319	328	309	487	409
Barneville- Carteret	3 299	3 545	2 541	3 545	4 093
Saint-Vaast-la- Hougue	3 338	4 560	5 083	4 611	4 953
Barfleur	76	81	131	77	41
TOTAL	14 250	18 568	19 180	21 457	20 196

Plaisance	Durée moyenne de l'escale 2021 en jour	Durée moyenne de l'escale 2022 en jour	Durée moyenne de l'escale 2023 en jour	Durée moyenne de l'escale 2024 en jour	Durée moyenne de l'escale 2025 en jour
Hérel Granville	2.66	3.44	3.69	4.18	3.59
Port-Bail-sur-Mer	2.84	3.85	3.35	5.47	4.92
Barneville-Carteret	4.02	2.59	2.53	2.76	2.97
Saint-Vaast-la-Hougue	2.12	2.35	2.93	2.66	3.05
Barfleur	3.16	16.2	11.90	19.25	5.12

D'une manière globale, les plaisanciers français représentent plus de la moitié de la clientèle accueillie dans nos ports. **Il faut noter une légère diminution de la clientèle anglaise et une stabilisation de la clientèle anglo-normande.**

- La clientèle anglaise -19% : 604 bateaux accueillis en 2025 (721 en 2024)
- La clientèle anglo-normande +0.7% : 825 bateaux accueillis en 2025 (819 en 2024)



Plaisance	Nbre d'escales navires anglais 2021	Nbre d'escales navires anglais 2022	Nbre d'escales navires anglais 2023	Nbre d'escales navires anglais 2024	Nombre d'escales navires anglais 2025
Hérel Granville	43	118	135	158	129
Port-Bail-sur-Mer	5	9	23	17	18
Barneville-Carteret	19	189	144	203	168
Saint-Vaast-la-Hougue	10	400	324	343	289
TOTAL	77	716	626	721	604

Plaisance	Nbre d'escales navires anglo normands 2021	Nbre d'escales navires anglo normands 2022	Nbre d'escales navires anglo normands 2023	Nbre d'escales navires anglo normands 2024	Nombre d'escales navires anglo normands 2025
Granville port de Hérel	67	226	239	251	206
Port-Bail-sur-Mer	0	1	0	0	0
Barneville-Carteret	153	594	435	568	618
Saint-Vaast-la-Hougue	0	0	0	0	1
TOTAL	220	821	674	819	825

LE PORT DE PÊCHE DE GRANVILLE, TOUJOURS LE 1^{ER} PORT COQUILLIER DE FRANCE !

153 bateaux ont débarqué 9 523 tonnes de produits de la pêche à la Halle à marée de Granville en 2025 (9 843 tonnes en 2024) soit une diminution de -3% des apports.

Le chiffre d'affaires des produits vendus par la Criée fait l'objet d'une augmentation de +2% en 2025 par rapport à 2024, avec 23 millions d'euros de produits vendus (22.5 millions d'euros en 2024).

Le prix moyen de vente des produits est de 2,42 €/kg, en augmentation de +5% en 2025 par rapport à 2024 (2,29 €/kg).



Les coquillages

Ils représentent toujours la grande majorité des produits débarqués à la Halle à marée de Granville avec une représentation de **90 % du tonnage global (8 598 tonnes)** en 2025.

Parmi les coquillages :

La **coquille St Jacques** est toujours la **1^{ère} espèce débarquée à la Halle à marée de Granville**. Les coquilles représentent 45% des volumes, soit 4 257 tonnes ; et 38% des valeurs annuelles pour un CA de 8,7 M€.

En 2025, le volume de CSJ est identique à celui de 2024 mais gagne +1% en valeur.



Le **bulot** arrive en **seconde position des volumes débarqués à la Criée**.

1 771 tonnes ont fait l'objet de transactions via la Criée en 2025 (représentant 18% des volumes annuels), et générant un CA de 6.2 M€ (27% des valeurs annuelles). Son prix moyen affiche une augmentation de +19% (3.49€/kg).

L'**amande** reste toujours la **3^e espèce en tonnages**, avec un volume débarqué de +16% par rapport à 2024 (1 390 tonnes en 2025), générant 873 K€ en valeur.

La **praire de Granville** est la **4^e espèce en volumes débarqués et vendus par la Criée**. Elle fait l'objet de volumes légèrement décroissants en 2025 (-1%), soit 439 tonnes, et surtout représente toujours la 3^e espèce en valeurs de ventes après le bulot et la coquille St Jacques (2 301 K€, soit 10 % des valeurs annuelles). En revanche son prix moyen a augmenté de +6%.



La **5^e et 6^e espèces en tonnage** reviennent à la **venus (ou spisule)** et l'**olivette (dénommée vanneau ou encore pétoncle)**. Elles affichent une baisse de -1% et -52% par rapport à 2024. (400 et 331 tonnes débarquées pour chaque espèce en 2025), générant 800 K€ et 259 K€ en valeurs.

Les produits triés : poissons, céphalopodes, crustacés

Les poissons et crustacés ont fait l'objet d'une décroissance des volumes en 2025 de respectivement -14% et -8%.

Les apports en céphalopodes ont diminué de -2%.

450 tonnes de poissons représentés majoritairement par les **raies** (raies lisses, raies bouclées, raies brunettes, ...) dont les apports 2025 (106 tonnes) sont inférieurs de 17% à ceux de 2024 (128 tonnes), suivies des **dorades** (dorade grise, daurade royale pour 60 tonnes) qui baissent par rapport à l'année précédente, **roussettes** (56 tonnes), **émissoles** (49 tonnes), **soles** (28 tonnes), **maquereaux** (22 tonnes), **tacauds** (18 tonnes), **requins HA** (7 tonnes), **lottes ou baudroies** (6 tonnes), **bars** (6 tonnes), **congres** (6 tonnes), **lançon** (6 tonnes), **grondins perlon** (3.7 tonnes), **lieux** (2.8 tonnes) et autres espèces qui viennent compléter cette liste en moindres quantités.



Les volumes et les valeurs **des crustacés** sont en diminution respectivement de -9% et -7% en 2025.

Les crustacés sont représentés par les espèces suivantes :

- **Araignée** : 200 tonnes pour 338 k€ (-10% en volumes et -27% en valeur par rapport à 2024)
- **Homard** : 16 tonnes (+12%) pour 499 k€ (+10% en valeur, au prix moyen de 29.67€)
- **Tourteau** : 3 tonnes, pour 18 k€, au prix moyen de 6 €/kg
- **Étrille** : 4.2 tonnes pour environ 21 k€, au prix moyen de 4,82€/kg

Les apports de **céphalopodes** quant à eux voient les apports 2025 diminués (-8% en volumes mais +9% en valeurs), avec 249 tonnes débarquées et 1283 K€ en valeurs de ventes.

Parmi les céphalopodes, on retrouve majoritairement la **seiche** (198 tonnes), **l'encornet** ou **calmar** (environ 43 tonnes) et le poulpe (7 tonnes).

Classement des principales espèces pêchées

ESPÈCES	VOLUME (en T) 2024	VOLUME (en T) 2025	ESPÈCES	VALEUR (k€) 2024	VALEUR (€) 2025
COQUILLES ST JACQUES	4 243	4 257 665	COQUILLES ST JACQUES	8 636	8 762 586
BUCCINS	1 817	1 771 954	BUCCINS	5 330	6 183 538
AMANDES	1 203	1 390 748	AMANDES	821	873 666
VANNEAUX	684	331 004	VANNEAUX	549	259 771
PRAIRES	444	439 424	PRAIRES	2 186	2 301 011
VENUS	403	400 659	VENUS	732	800 375
AUTRES POISSONS	309	283 159	AUTRES POISSONS	1 447	1 143 295
SEICHES	209	198 884	SEICHES	927	975 567
ARAIGNÉES	223	200 044	ARAIGNÉES	464	338 263
DORADES	87	60 427	DORADES	318	225 491
RAIES	128	106 954	RAIES	325	276 071
AUTRES CÉPHALOPODES	44	50 547	AUTRES CÉPHALOPODES	246	307 802
AUTRES COQUILLAGES	5	7 396	AUTRES COQUILLAGES	88	29 548
HOMARDS	15	16 821	HOMARD	451	499 001
AUTRES CRUSTACES	5	7 308	AUTRES CRUSTACES	29	38 803

LES CENTRES LOGISTIQUES DE DÉBARQUE

- A PIROU

Le Centre Logistique de Débarque (CLD) de Pirou, externalisé, permet aux 57 bateaux inscrits à la Halle à marée en 2025, en provenance de la côte ouest Cotentin et de la Manche Est, de débarquer leurs marchandises afin de profiter des mêmes services que s'ils débarquaient sous la criée. Les produits sont collectés quotidiennement et vendus à Granville aux enchères ou en contrats.



Le CLD de Pirou, dont les apports sont toujours majoritairement des bulots, a réceptionné 1 138 tonnes de produits en 2025, soit +9.5% de plus qu'en 2024 (1 039 tonnes).

Le CLD de Pirou a permis de collecter 1 080 tonnes de bulots (94% des apports du centre de débarque), complétés majoritairement par du crustacé de type araignée, homard, tourteau et étrille (33 tonnes), de la seiche (6 tonnes), du poisson (17 tonnes en diverses espèces, majoritairement du bar (3.8 tonnes), de la sole (2 tonnes), de la raie (4.5 tonnes), de la sole (2 tonnes) et du maquereau (2 tonnes).

Les volumes débarqués au CLD de Pirou en 2024 représentent environ 12% (11% en 2024) du tonnage de la Crie et 17% des valeurs (13% en 2024).

- A CARTERET



La SPL des ports de la Manche gère le CLD de Carteret depuis 2022.

16 bateaux ont ainsi fait l'objet de la collecte et la vente de leurs produits via la Halle à marée de Granville, pour un total de 481 tonnes (568 tonnes en 2024), représentés à 62% par du bulot (300 tonnes), 14% par de la coquille St Jacques (70 tonnes) et 8% par de la praire (38 tonnes).

Viennent compléter ces apports :

- Du poisson (60 tonnes) dont majoritairement de la raie (32 tonnes), du maquereau (6 tonnes) et de la roussette (7.5 tonnes)
- Du crustacé (environ 4.5 tonnes), tels que du homard (2 tonnes), de l'araignée (1,7 tonne) et du tourteau (440 kg)
- De la seiche (6 tonnes)

Les apports du CLD de Carteret représentent environ 5% (481 tonnes) des volumes globaux de la Halle à marée et 8% (1.8 M€) des valeurs.

LES PROFESSIONNELS DE LA FILIÈRE GRANVILLAISE

• Les acheteurs

108 professionnels avaient un agrément d'Acheteur à la Halle à marée de Granville en 2025 (grossistes, transformateurs, mareyeurs et poissonniers détaillants).

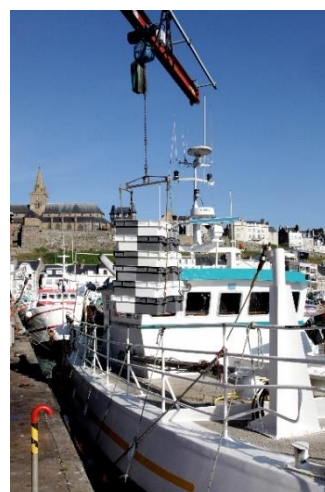
La moitié des acheteurs inscrits est composée de grossistes et cuiseurs, l'autre moitié est constituée de poissonniers sédentaires ou ambulants.

59% des volumes d'achats sont originaires de Normandie (départements 50, 14 et 76), 21% proviennent de la Région Bretagne, 14% de Nouvelle Aquitaine (Gironde, Charente-Maritime) et 6% pour les autres régions (Centre Val de Loire, Hauts de France, Ile de France, Occitanie et Pays de la Loire).

• Les producteurs

Au cours de l'année 2025, 153 bateaux ont débarqué ou livré leurs produits de la pêche à la Criée de Granville, et les ont confiés à la vente.

Parmi les 153 navires, 57 avaient pour attache Granville, 36 étaient issus de la côte ouest Cotentin, 14 de Carteret, 22 de la Manche Est, 23 étaient originaires de Bretagne et 1 navire des îles anglo-normandes (Jersey).



LE PORT DE COMMERCE DE GRANVILLE

Le trafic « marchandises »

Avec 9 960 T de marchandises manutentionnées en 2025 pour 72 escales, le trafic fait l'objet d'une augmentation de +28 % en tonnage par rapport à 2024 qui comptabilisait 7 186 T pour 62 escales.

En 2025, l'Import/Export Jersey représente 4 331 T.

En 2025, deux navires Jersiais et un navire Granvillais ont opéré sur le port de commerce de Granville :

- le Normandie Trader,
- le Normandy Warrior,
- la Chausiaise
-



Les manutentions élévateur pêche

En 2025, on observe une légère diminution de -2.63 % soit 152 manutentions réalisées qui correspondent à un poids total de 6 365 T.

Les manutentions charges isolées (comprenant, les mâtages, démâtages, mises à terre et mises à l'eau des navires de plaisance)

En 2025, suite à l'arrêt de l'élévateur plaisance pour entretien et le mât de mâtage en attente de réfection, 56 prestations ont été enregistrées en 2025, contre 5 en moyenne entre 2021 et 2024.

Le trafic « passagers »

- Vers Jersey au départ de Granville

La Compagnie Maritime DNO (Manche Iles Express) a repris l'activité de dessert vers les 4 îles anglo-normande Jerqey, Guernesey, Sercq et Aurigny depuis 2023. Elle a enregistré une baisse de passages et d'excursions de -7 % par rapport à l'année 2024 au départ de la gare maritime de Granville ; soit un trafic passagers de 16 860 contre 18 059 en 2024.



Cependant, le comparatif 2025/2024 observé démontre une baisse des passages de moins de 72h00 et une augmentation des entrées/sorties de plus de 72h00.

Récapitulatif passagers

Liaisons au départ de Granville :

Manche Iles Express (Cie DNO)

2025	Moins de 72 h 00		Plus de 72h 00		TOTAL		CUMUL Mensuel	TOTAL ROTATIONS GRANVILLE/JERSEY
	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie		
avril	668	671	33	33	701	704	1 405	5
mai	1 282	1 484	60	182	1 342	1 666	3 008	8
juin	1 492	1 651	183	122	1 675	1 773	3 448	10
juillet	1 780	1 805	248	310	2 028	2 115	4 143	12
août	1 229	1 279	290	266	1 519	1 545	3 064	11
septembre	829	832	64	67	893	899	1 792	6
TOTAL Annuel	7 280	7 722	878	980	8 158	8 702	TOTAL ROTATIONS 52	
TOTAL Global	15 002		1 858		16 860			

2024	Moins de 72 h 00		Plus de 72h 00		TOTAL		CUMUL Mensuel	TOTAL ROTATIONS GRANVILLE/JERSEY
	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie		
avril	422	421	16	11	438	432	870	3
mai	1 958	1 938	136	153	2 094	2 091	4 185	12
juin	1 345	1 239	49	59	1 394	1 298	2 692	7
juillet	1 408	1 457	198	151	1 606	1 608	3 214	10
août	1 618	1 575	425	259	2 043	1 834	3 877	12
septembre	1 489	1 542	97	93	1 586	1 635	3 221	8
TOTAL Annuel	8 240	8 172	921	726	9 161	8 898	TOTAL ROTATIONS 52	
TOTAL Global	16 412		1 647		18 059			

Comparatif des différents trafic + ou - de 72 h 00 entre les années 2024 et 2025

Moins de 72 h 00	Plus de 72h 00	TOTAL
-1 410	211	1 199
-9%	11%	-7%

- Vers l'archipel de Chausey

Les liaisons proposées par la compagnie Vedettes des Iles Chausey à destination des Iles Chausey et des excursions le long des côtes enregistrent une **augmentation de +4.49%** par rapport à 2024 avec **175 536 entrées et sorties cumulés**. Il est à souligner un nombre de passagers assez important et exceptionnel de 20 070 de personnes en novembre, nombre inhabituel pour cette période de l'année, mais justifié par la fin de validité de billets achetés préalablement par des comités d'entreprises ou en cartes cadeaux.



Récapitulatif des passagers 2025 - Iles Chausey

2025	Moins de 72 h 00		Total mensuel	Plus de 72 h 00		Total mensuel
	Entrée	Sortie		Entrée	Sortie	
janvier	730	730	1 460	42	37	79
février	283	283	566	53	52	105
mars	1 265	1 265	2 530	177	163	340
avril	6 408	6 408	12 816	42	0	42
mai	10 784	10 784	21 568	486	408	894
juin	9 353	9 353	18 706	465	386	851
juillet	14 206	14 206	28 412	755	626	1 381
août	23 343	23 343	46 686	711	526	1 237
septembre	5 589	5 589	11 178	377	257	634
octobre	2 340	2 340	4 680	306	260	566
novembre	113	100	213	10 035	10 035	20 070
décembre	66	-	66	228	228	456
TOTAL Annuel	74 480	74 401		13 677	12 978	
	148 881			26 655		

2025	CUMUL		CUMUL A/R
	Entrée	Sortie	
janvier	772	767	1 539
février	336	335	671
mars	1 442	1 428	2 870
avril	6 450	6 408	12 858
mai	11 270	11 192	22 462
juin	9 818	9 739	19 557
juillet	14 961	14 832	29 793
août	24 054	23 869	47 923
septembre	5 966	5 846	11 812
octobre	2 646	2 600	5 246
novembre	10 148	10 135	20 283
décembre	294	228	522
TOTAL Global	88 157	87 379	175 536

2024	Moins de 72 h 00		Total mensuel			Total mensuel
	Entrée	Sortie		Entrée	Sortie	
janvier	757	757		40	31	71
février	1 997	1 997		87	81	168
mars	1 498	1 498		288	259	547
avril	6 921	6 921		184	135	319
mai	9 568	9 568		376	340	716
juin	7 598	7 598		331	281	612
juillet	16 201	16 201		638	538	1 176
août	22 330	22 330		718	557	1 275
septembre	7 458	7 458		348	284	632
octobre	2 888	2 888		274	245	519
novembre	2 122	2 122		59	54	113
décembre	1 319	1 319		98	97	195
TOTAL Annuel	80 657	80 657		3 441	2 902	
	161 314			6 343		

2024	CUMUL		CUMUL A/R
	ENTRÉES/SORTIE		
janvier	797	788	1 585
février	2 084	2 078	4 162
mars	1 786	1 757	3 543
avril	7 105	7 056	14 161
mai	9 944	9 908	19 852
juin	7 929	7 879	15 808
juillet	16 839	16 739	33 578
août	23 048	22 887	45 935
septembre	7 806	7 742	15 548
octobre	3 162	3 133	6 295
novembre	2 181	2 176	4 357
décembre	1 417	1 416	2 833
TOTAL Global	84 098	83 559	167 657

Comparatif des différents trafic + ou - de 72 h 00 entre les années 2024 et 2025

Moins de 72 h 00	Plus de 72h 00	TOTAL
-12 433	20 312	7 879
-7,707%	76,203%	4,489%

LES PROJETS D'INVESTISSEMENT 2026 POUR LE DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES, DE LA PÊCHE ET DU COMMERCE

1.8 million d'euros seront investis en 2026 dans les différents ports gérés par la SPL des ports de la Manche.



Ports	Investissements réalisés en 2025	Investissements prévisionnels en 2026
Barneville-Carteret	2 181 826 €	245 000 €
Port-Bail-sur-Mer	60 000 €	100 000 €
Granville plaisance	269 000 €	600 000 €
Granville pêche	138 000 €	540 000 €
Granville commerce	55 000 €	220 000 €
Saint-Vaast-la-Hougue	135 000 €	25 000 €
Barfleur	7 275 €	80 000 €
Ports de la Hague	10 000 €	10 000 €
SPL siège (dragage)	1 500 000 €	
TOTAL	4 355 275 €	1 820 000 €

SAINT-VAAST-LA-HOUGUE

Les projets d'investissement sont estimés à **25 000 € en 2026**
(130 000 € HT réalisés en 2025)

Aménagement de la jetée feu vert	10 000 €
Amélioration récupération des effluents de la zone technique	10 000 €
Remorque bateau électrique	5 000 €
TOTAL	25 000 €



BARFLEUR

Les projets d'investissement sont estimés à **80 000 € HT en 2026**
(7 275 € réalisés en 2025)

Pont bascule pêche (si financement FEAMPA)	80 000 €
TOTAL	80 000 €



PORT-BAIL-SUR-MER

Les projets d'investissement sont estimés à **100 000 € en 2026**
(60 000 € en 2025)



Désensablement	70 000 €
Acquisition modulaire sanitaire	30 000 €
TOTAL	100 000 €

LES PORTS DE LA HAGUE (Goury, Port Racine et Omonville-la-Rogue)

Les projets d'investissement sont estimés à **10 000 € en 2026**
(10 000 € en 2025)

Entretien des mouillages des ports de la Hague	10 000 €
TOTAL	10 000 €



BARNEVILLE-CARTERET

Les projets d'investissement sont estimés à **245 000 € en 2026**
(2 181 826 € réalisés en 2025)

Désensablement du chenal	30 000 €
Suivi environnemental annuel extension port (sur 5 ans)	45 000 €
Eclairage promenade Barbey d'Aurevilly	30 000 €
Eclairage autonome quai de pêche	20 000 €
Potence pour la pêche (si cofinancement)	60 000 €
Bornes (lot conditionnel)	60 000 €
TOTAL	245 000 €



GRANVILLE (ports de plaisance, pêche et commerce)

Les projets d'investissement pour les ports de Granville sont estimés à
1 360 000 € en 2026 (462 000 € en 2025)



Les projets d'investissement pour le port de plaisance de Hérél sont estimés
à 600 000 € en 2026 (269 000 € réalisés en 2025)

PLAISANCE HÉREL	
Pontons enrochement 2 ^{ème} partie	20 000 €
Revêtement ponton cale	10 000 €
Revêtement passerelle	5 000 €
Passerelle ponton G	50 000 €
Continuité bornes connectées	40 000 €
Réfection aire de posée	60 000 €
Maintenance des pieux	5 000 €
Logiciel gestion de la liste d'attente	10 000 €
Dragage du port de plaisance	400 000 €
TOTAL	600 000 €

Les projets d'investissement pour le port de pêche sont estimés à **540 000 € en 2026**
(138 000 € réalisés en 2025)

PÊCHE	
Reprise bétons défenses sous criée	150 000 €
Tunnel lavage emballages	65 000 €
Distributeur automatique de bacs	25 000 €
Evapo couloir	10 000 €
Palan grue matériel	9 000 €
Supports dragues quai sud	10 000 €
Ligne traitement nettoyage (CSJ)	20 000 €
Changement de potences (2 par an)	90 000 €
Chariot élévateur	49 000 €
Remplacement de deux portes sectionnelles	20 000 €
Isolation couloir	10 000 €
Revêtement sol intérieur et extérieur	15 000 €
Condenseur geneglacé	10 000 €
Isolation silo à glace	10 000 €
Enrobé derrière la criée	15 000 €
Révision transformateur	7 000 €
Barrière entrée parking, gestion accès	10 000 €
Mezzanine local machine	15 000 €
TOTAL	540 000 €



Les projets d'investissement pour le port de commerce sont estimés à **220 000 € en 2026**
(55 000 € réalisés en 2025)

COMMERCE	
Extension auvent gare maritime ZAR	5 000 €
Changement des vérins grue Mantsinen	30 000 €
Réfection du terre-plein quai nord-est	150 000 €
Etude de modernisation de la gare maritime	10 000 €
Réfection des parties toitures bâtiments domaine	20 000 €
Réfection du réseau des eaux pluviales des restaurants	5 000 €
TOTAL	220 000 €

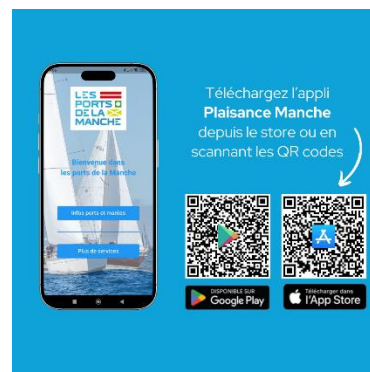


LES PRINCIPALES ACTIONS DE COMMUNICATION 2025

Les évolutions de l'application Plaisance Manche

L'application permet de réserver un accès aux cales de mise à l'eau à la journée, à la semaine, au mois et à l'année dans les ports de Saint-Vaast-la-Hougue, Barfleur, Barneville-Carteret et Port-Bail-sur-mer.

L'application est disponible sur les deux plateformes Play Store et Apple Store.



La certification internationale environnementale Ports Propres



Depuis deux années, la SPL des ports de la Manche, gestionnaire des ports de Saint-Vaast-la-Hougue, Barneville-Carteret et Granville s'est engagée dans une démarche « Ports Propres », accompagnée par le Département de la Manche et l'Association des Ports de Plaisance Normands (APPN).

A cette occasion, le département de la Manche et la SPL des ports de la Manche ont rédigé une déclaration de politique environnementale pour acter leur engagement.

Une démarche exemplaire et volontaire des équipes portuaires qui ont suivi une formation pour que le port réponde aux enjeux environnementaux et préserve la biodiversité.

Seule certification mondiale en environnement spécifique aux ports de plaisance, la norme ISO 18725 « Ports Propres » est le signe d'excellence environnementale en matière de gestion environnementale des ports de plaisance.

La SPL des ports de la Manche est fière de décrocher la certification Ports Propres pour le port de Hérel ainsi que la certification Ports Propres actifs en biodiversité pour les ports de Saint-Vaast-la-Hougue et de Barneville-Carteret.

Ils font donc partie des 210 ports de plaisance français certifiés Ports Propres et restent les trois premiers ports normands certifiés en 2025 !

Cette démarche traduit une volonté forte de la part des gestionnaires de port de plaisance de prendre des engagements concrets pour agir en faveur de la préservation des milieux aquatiques et du développement durable des activités littorales et marines.

ZOOM SUR LES ÉVÈNEMENTS NAUTIQUES PHARES EN 2025

4# Les Escales Normandes

Du 19 au 21 avril 2025

Cet événement marque le lancement de la saison et met en valeur les ports normands partenaires qui offrent aux plaisanciers 50 % de réduction sur 2 nuits au tarif visiteur dans les ports normands participants.



#1 Salon nautique de Saint-Malo

Du 24 au 27 avril 2025

Une première édition orchestrée par la CCI d'Ille et Vilaine qui a accueilli 157 exposants et 200 bateaux exposés sur 22 000 m². Un réel succès avec plus de 19 000 visiteurs.

La SPL des ports de la Manche était présente sur un stand indoor de 18 m² pour promouvoir ses ports de la côte ouest.

Jersey International Boat Show

Du 3 au 5 mai 2025

Au côté de Guernesey et de Saint-Malo, la SPL des ports de la Manche a pu promouvoir les ports de la Côte des Isles. Le salon a accueilli 30 000 visiteurs, un réel succès !





Granville fête le Nautisme et les 50 ans du port de Hérél

Du 7 au 9 juin 2025

Organisée par l'Association des Plaisanciers du Hérél en partenariat avec la SPL des ports de la Manche, la première édition de Granville fête le nautisme a eu un vif succès.

Dans le cadre de l'Année de la Mer 2025 et des 50 ans du port de Hérél, des animations, ateliers et conférences ont été organisés tout au long de l'année en partenariat avec les associations d'usagers du port, l'office de tourisme Granville Terre & Mer et le cinéma le Sélect.

Le Tour des Ports de la Manche

Du 6 au 11 juillet 2025

Près d'une centaine de voiliers ont disputé la 42e édition au départ de Saint-Vaast-la-Hougue et une arrivée à Granville. La SPL des ports de la Manche est partenaire de l'événement chaque année.



La Rolex Fastnet Race - Cherbourg-en-Cotentin

Du 24 juillet au 1er août 2025

La SPL des ports de la Manche était présente les 24 et 25 juillet sur le stand du Département de la Manche.

La Solitaire du Figaro Paprec - Arrivée à Saint-Vaast-la-Hougue

Du 24 au 27 septembre 2025

11 ans après son dernier passage dans le Cotentin, la plus célèbre des courses en solitaire de France a jeté l'ancre à Saint-Vaast-la-Hougue pour sa dernière étape. Course exigeante réservée aux meilleurs navigateurs, Alexis Loison a remporté la 56^e édition.



22^{ème} édition du Festival Toute la mer sur un plateau Les 4 et 5 octobre 2025

22 tonnes de coquillages et crustacés se sont vendues pour les 22 ans du Festival à la Criée !

25 500 visiteurs (chiffre officiel du festival) ont déambulé jusqu'à la Criée, exceptionnellement ouverte au public pour acheter et déguster les produits de nos côtes.

Durant tout le week end, 16 T de coquilles Saint-Jacques, 2.5 T de praires, 1.5 T de bulots, 200 kg d'amandes et 400 kg de homards se sont vendus sur les étals de la Criée.

Les visiteurs ont pu apprécier et déguster 1 T d'huîtres vendue dans le nouvel espace du bar à huîtres.



La Bord à Bord – Boyardville

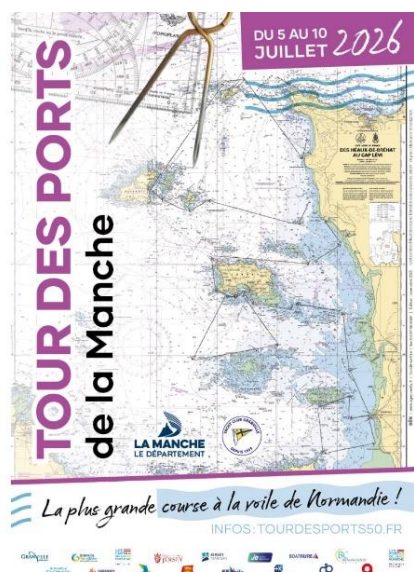
Du 8 au 12 octobre 2025

Depuis près de vingt ans, les agents des ports de plaisance français se retrouvent chaque fin de saison pour la régate "Bord à Bord", un rendez-vous devenu incontournable entre la Manche, l'Atlantique et la Méditerranée. Deux équipages mixtes ont défendu fièrement les couleurs de la SPL des ports de la Manche !

LES PRINCIPAUX ÉVÈNEMENTS NAUTIQUES 2026

- 4 et 5 avril : 5^{ème} édition des Escales normandes
- 16 au 19 avril : 2^{ème} édition du salon nautique de Saint-Malo
- 18 au 25 avril : Course croisière Edhec à Saint-Vaast-la-Hougue
- 2 au 4 mai : Jersey Boat Show
- 18 et 19 juin : Assises de la pêche et des produits de la mer à la Cité de la Mer – Cherbourg-en-Cotentin
- 5 au 10 juillet : Tour des ports de la Manche
Départ - dimanche 5 juillet : Granville / Granville
Lundi 6 juillet : Granville / Jersey
Mardi 7 juillet : Jersey / Jersey
Mercredi 8 juillet : Jersey / Barneville-Carteret
Jeudi 9 juillet : Barneville-Carteret / Guernesey
Vendredi 10 juillet : Guernesey / Diélette
- 12 au 16 août : Festival des Traversées de Tatihou
- 19 au 23 août : Fête du Patrimoine Maritime - Festival des Voiles de Travail à Granville
- 3 et 4 octobre : 23^{ème} édition du Festival Toute la Mer sur un plateau à Granville
- 7 au 11 octobre : La Bord à Bord à la Turballe
- 19 au 25 octobre : Championnat de France Kiteboard et Wingfoil à Granville

En savoir plus : <https://ports-manche.com/agenda>



Crédits photos : Laurent Travert / Hervé Bellenger / Philippe Fauvel / SPL des Ports de la Manche / David Daguiet - CD50