

DOSSIER DE PRESSE

Mercredi 26 février à 10h

Bureau du port de Hérél



SAINT-VAAST-LA-HOUGUE
BARNEVILLE-CARTERET
PORTS DE LA HAGUE
PORT-BAIL-SUR-MER
GRANVILLE
BARFLEUR

BILANS D'ACTIVITES 2024
PERSPECTIVES ET ACTIONS 2025
SPL des PORTS DE LA MANCHE



LES ACTIVITES DE LA SPL DES PORTS DE LA MANCHE

L'ACTIVITE PLAISANCE

La SPL des Ports de la Manche gère les ports de plaisance de Saint-Vaast-la-Hougue, de Barneville-Carteret, de Granville, les ports d'échouage de Port-Bail-sur-Mer et de Barfleur, les ports patrimoniaux de la Hague (Goury, port Racine et Omonville-la Rogue) et les ports de commerce et de pêche de Granville.

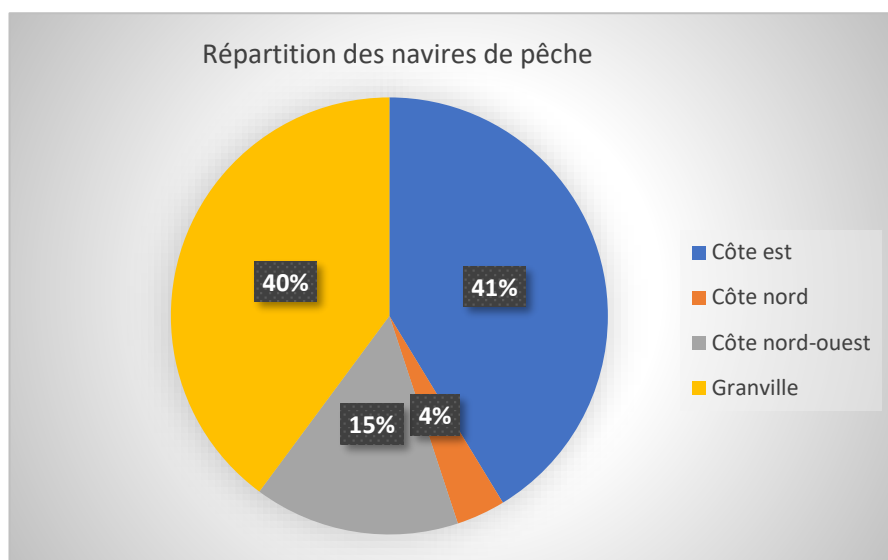
Elle gère également la Crique de Granville, les gares maritimes de Barneville-Carteret et de Granville ainsi que le terminal frigorifique depuis le 1^{er} janvier 2023.



L'ACTIVITE PECHE

La SPL des Ports de la Manche assure la gestion de 7 ports de pêche accueillant 136 navires de pêche.

- Côte Est : 57 navires au total
 - Barfleur (21)
 - Saint-Vaast-la-Hougue (36)
- Côte Nord : 5 navires au total
 - Omonville-la-Rogue (4)
 - Goury (1)
- Côte Nord-Ouest : 21 navires au total
 - Barneville-Carteret (17)
 - Port-Bail-sur-Mer (4)
- Granville (55)



LE BILAN D'ACTIVITES 2024

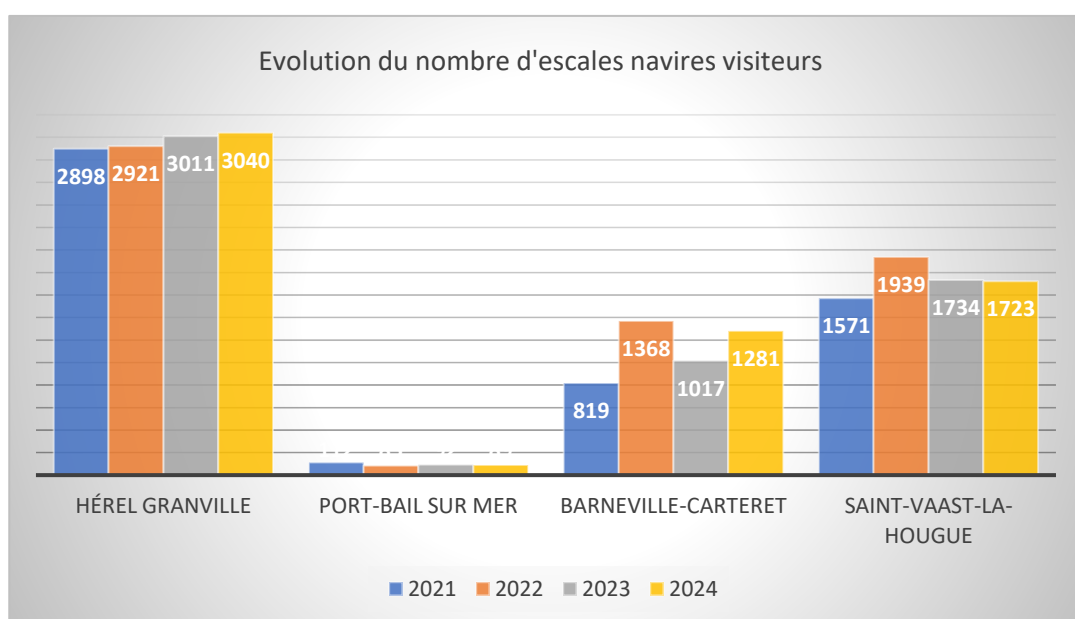
LA PLAISANCE MAINTIENT LE CAP !

D'une manière globale, le nombre d'escales a augmenté de **+ 4.95 % dans nos ports** par rapport à 2023 avec **une hausse de + 8.97 % du nombre de nuitées visiteurs**.

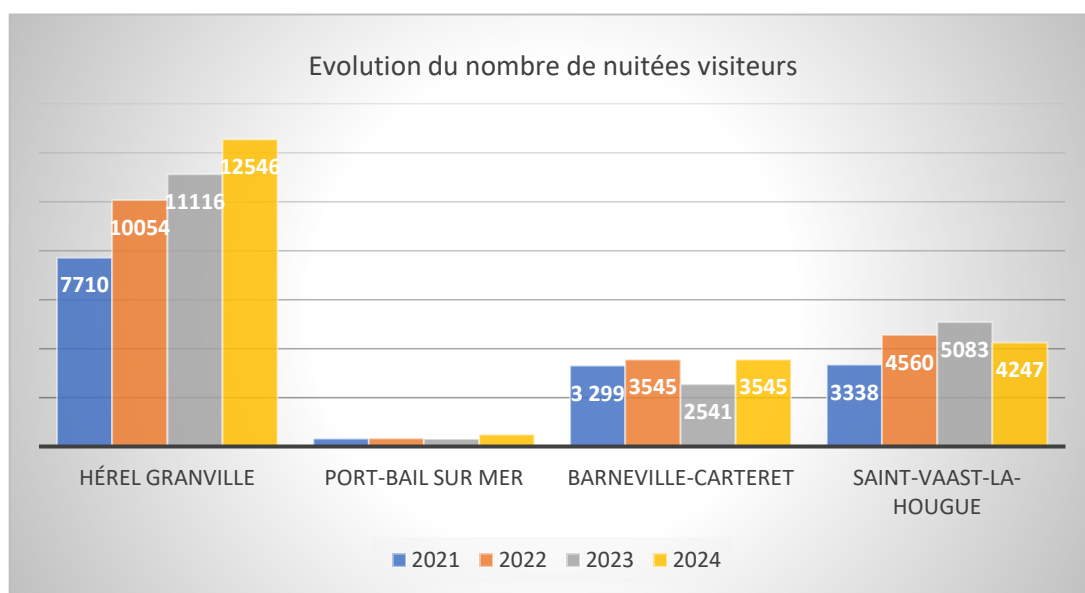
Au total, l'activité de plaisance sur l'ensemble des ports de la SPL génère :

En escales navires : **6 140 navires visiteurs** accueillis en 2024 (5 850 en 2023)

En nuitées visiteurs : **20 902 nuitées visiteurs** enregistrées en 2024 (19 180 en 2023)

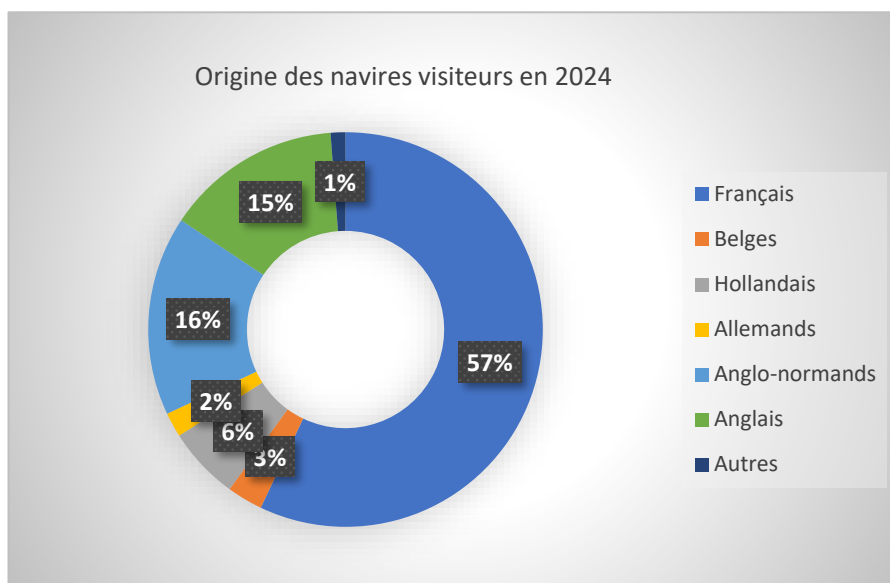


Plaisance	Nombre escales navires 2021	Nombre escales navires 2022	Nombre escales navires 2023	Nombre escales navires 2024
Hérel Granville	2 898	2 921	3 011	3 040
Port-Bail-sur-Mer	112	85	92	89
Barneville-Carteret	819	1 368	1 002	1 281
Saint-Vaast-la-Hougue	1 571	1 939	1 734	1 723
Barfleur	24	5	11	7
TOTAL	5 424	6 318	5 850	6 140



Plaisance	Nombre nuitées visiteurs 2021	Nombre nuitées visiteurs 2022	Nombre nuitées visiteurs 2023	Nombre nuitées visiteurs 2024
Hérel Granville	7 710	10 054	11 116	12 546
Port-Bail-sur-Mer	319	328	309	487
Barneville-Carteret	3 299	3 545	2 541	3 545
Saint-Vaast-la-Hougue	3 338	4 560	5 083	4 247
Barfleur	76	81	131	77
TOTAL	14 250	18 568	19 180	20 902

Plaisance	Durée moyenne de l'escale 2021 en jour	Durée moyenne de l'escale 2022 en jour	Durée moyenne de l'escale 2023 en jour	Durée moyenne de l'escale 2024 en jour
Hérel Granville	2.66	3.44	3.69	4.12
Port-Bail-sur-Mer	2.84	3.85	3.35	5.47
Barneville-Carteret	4.02	2.59	2.53	2.76
Saint-Vaast-la-Hougue	2.12	2.35	2.93	2.46
Barfleur	3.16	16.2	11.90	11



D'une manière globale, les plaisanciers français représentent plus de la moitié de la clientèle accueillie dans nos ports. **Il faut noter un net retour de la clientèle anglaise et anglo-normande qui représente 31% de la clientèle.**

- La clientèle britannique +15% : 720 bateaux accueillis en 2024 (626 en 2023)
- La clientèle anglo-normande +21.5% : 819 bateaux accueillis en 2024 (674 en 2023)

Plaisance	Nbre d'escales navires anglais 2021	Nbre d'escales navires anglais 2022	Nbre d'escales navires anglais 2023	Nbre d'escales navires anglais 2024
Hérel Granville	43	118	135	158
Port-Bail-sur-Mer	5	9	23	17
Barneville-Carteret	19	189	144	203
Saint-Vaast-la-Hougue	10	400	324	342
TOTAL	77	716	626	720

Plaisance	Nbre d'escales navires anglo normands 2021	Nbre d'escales navires anglo normands 2022	Nbre d'escales navires anglo normands 2023	Nbre d'escales navires anglo normands 2024
Granville port de Hérel	67	226	239	251
Port-Bail-sur-Mer	0	1	0	0
Barneville-Carteret	153	594	435	568
TOTAL	220	821	674	819

LE PORT DE PECHE DE GRANVILLE, TOUJOURS LE 1^{ER} PORT COQUILLIER DE FRANCE !

138 bateaux ont débarqué 9 843 tonnes de produits de la pêche à la Halle à marée de Granville en 2024 (9 382 tonnes en 2023) soit une augmentation de + 5% des apports.

Le chiffre d'affaires des produits vendus par la Criée fait l'objet d'une diminution de -10 % en 2024 par rapport à 2023, avec 22,5 millions d'euros de produits vendus (24,9 millions d'euros en 2023).

Le prix moyen de vente des produits est de 2,29 €/kg, en diminution de -14% en 2024 par rapport à 2023 (2,66 €/kg).



Les coquillages

Ils représentent toujours la grande majorité des produits débarqués à la Halle à marée de Granville avec une représentation de **89 % du tonnage global (8 821 tonnes) en 2024**.

Parmi les coquillages :

La **coquille St Jacques** est toujours la **1^{ère} espèce débarquée à la Halle à marée de Granville**. Les coquilles représentent 43% des volumes, soit 4 243 tonnes ; et 38% des valeurs annuelles pour un CA de 8,6 M€.

Elles font l'objet en 2024 d'une croissance de +17% en volume et gagne +7% en valeur par rapport à 2023.



Le bulot arrive en seconde position des volumes débarqués à la Crie.

1 817 tonnes ont fait l'objet de transactions via la Crie en 2024 (représentant 18% des volumes annuels), et générant un CA de 5,3 M€ (23% des valeurs annuelles). Son prix moyen affiche une diminution de 40% (2,93€/kg).

L'amande et l'olivette (dénommée vanneau ou encore pétoncle), toujours 3^e et 4^e espèces en tonnages, sont en variation des volumes respectivement de + 19% et -27% par rapport à 2023 (1 203 et 684 tonnes débarquées pour chaque espèce en 2024), générant 821 K€ et 549 K€ en valeurs.

La praire de Granville est la 5^e espèce en volumes débarqués et vendus par la Crie. Elle fait l'objet de volumes légèrement croissants en 2024 (+1%), soit 444 tonnes, et surtout représente toujours la 3^e espèce en valeurs de ventes après le bulot et la coquille St Jacques (2 186 K€, soit 10 % des valeurs annuelles). En revanche son prix moyen a baissé de 6%.



6^e espèce en tonnage, la **venus ou spicule**, perd 22% d'apports : 403 tonnes en 2024 représentant 732 K€ en valeur.

Les produits triés : poissons, céphalopodes, crustacés

Les poissons et crustacés ont fait l'objet d'une décroissance des volumes en 2024 de respectivement -23% et -4%.

Les apports en céphalopodes ont augmenté de 6%.

475 tonnes de poissons représentés majoritairement par les **raies** (raies lisses, raies bouclées, raies brunettes, ...) dont les apports 2024 (94 tonnes) sont inférieur de 27% à ceux de 2023 (128 tonnes), suivies des **dorades** (dorade grise, daurade royale pour 87 tonnes)) qui s'équilibrent par rapport à l'année précédente, **émissoles** (58 tonnes), **roussettes** (57 tonnes), **soles** (42 tonnes), **maquereau** (22 tonnes), **lottes ou baudroies** (8 tonnes), **lieu** (7 tonnes), **tacaud** (7 tonnes), **plies** (6 tonnes), **rougets barbets** (6 tonnes), **requins HA** (5.5 tonnes), **congres** (5 tonnes), **grondins rouges** (4.5 tonnes), **St Pierre** (4 tonnes) et autres espèces qui viennent compléter cette liste en moindres quantités.



La diminution des apports de crustacés, dont les volumes totaux s'élèvent à 243 tonnes en 2024, se conjugue à une augmentation des cours : +8 % et 944 K€ en valeurs.

Les crustacés sont représentés par les espèces suivantes :

- **Araignée** : 223 tonnes pour 464 k€ (-1% en volumes et +10% en valeur par rapport à 2023)
- **Homard** : 15 tonnes (-26%) pour 451 k€ (-17% en valeur, au prix moyen de 30,03€)
- **Tourteau** : environ 1.5 tonne, pour 8.5 k€, au prix moyen de 6,49€/kg
- **Étrille** : 3.3 tonnes pour environ 15 k€, au prix moyen de 4,37€/kg
- **Bouquet** : 58 kg pour 1945 € ! Au prix moyen de 33€/kg

Les apports de **céphalopodes** quant à eux voient les apports 2024 diminuer (-6.5% en volumes et -4.5% en valeurs), avec 247 tonnes débarquées et 1149 K€ en valeurs de ventes.

Parmi les céphalopodes, on retrouve majoritairement la **seiche** (203 tonnes), **l'encornet** ou **calmar** (environ 43 tonnes), le poulpe (1 tonne).

Classement des principales espèces pêchées

ESPECE	VOLUME (en T) 2024	VOLUME (en T) 2023	ESPECE	VALEUR (k€) 2024	VALEUR (k€) 2023
COQUILLE ST JACQUES	4 243	3 614	COQUILLE ST JACQUES	8 636	8 063
BUCCIN	1 817	1 657	BUCCIN	5 330	8 101
AMANDE	1 203	1 010	AMANDE	821	846
VANNEAU	684	939	VANNEAU	549	743
PRAIRE	444	438	PRAIRE	2 186	2 284
VENUS	403	517	VENUS	732	775
AUTRES POISSONS	309	376	AUTRES POISSONS	1 447	1 106
SEICHE	209	228	SEICHE	927	892
ARAIGNEE	223	225	ARAIGNEE	464	423
DORADE	87	150	DORADE	318	403
RAIE	128	141	RAIE	325	361
AUTRES CÉPHALOPODES	44	37	AUTRES CÉPHALOPODES	246	312
AUTRES COQUILLAGES	5	23	AUTRES COQUILLAGES	88	98
HOMARD	15	20	HOMARD	451	547
AUTRES CRUSTACES	5	5	AUTRES CRUSTACES	29	28

LES CENTRES LOGISTIQUES DE DEBARQUE

- **PIROU**

Le Centre Logistique de Débarque (CLD) de Pirou, externalisé, permet aux 48 bateaux inscrits à la Halle à marée en 2024, en provenance de la côte ouest Cotentin et de la Manche Est, de débarquer leurs marchandises afin de profiter des mêmes services que s'ils débarquaient sous la criée. Les produits sont collectés quotidiennement et vendus à Granville aux enchères ou en contrats.



Le CLD de Pirou, dont les apports sont toujours majoritairement des bulots, a réceptionné 1 039 tonnes de produits en 2024, soit 11% de plus qu'en 2023 (931 tonnes).

Le CLD de Pirou a permis de collecter 985 tonnes de bulots (91% des apports du centre de débarque), complétés majoritairement par du crustacé de type araignée, homard, tourteau et étrille (31 tonnes), de la seiche (7 tonnes), du poisson (15 tonnes en diverses espèces, majoritairement du bar (2,1 tonnes), de la sole (2,6 tonnes), de la raie (3,7 tonnes), de la dorade (1,9 tonne) et du maquereau (1,8 tonne).

Les volumes débarqués au CLD de Pirou en 2024 représentent environ 11% (10% en 2023) du tonnage de la Crie et 13% des valeurs (17% en 2023).

- **CARTERET**



Depuis la reprise en gestion du CMLD de Carteret par la SPL des ports de la Manche en 2022, les volumes ne cessent d'augmenter.

18 bateaux ont ainsi fait l'objet de la collecte et la vente de leurs produits via la Halle à marée de Granville, pour un total de 568 tonnes (428 tonnes en 2023), représentés à 47% par du bulot (333 tonnes), 27% par de la coquille St Jacques (156 tonnes), 8% par de la praire (44 tonnes).

Viennent compléter ces apports :

- Du poisson (24.8 tonnes) dont majoritairement de la raie (9 tonnes), de la sole (5.5 tonnes), de la roussette (5.9 tonnes)
- Du crustacé (environ 4.2 tonnes), tels que homard (2 tonnes), araignée (1,8 tonne), tourteau (260 kg)
- De la seiche (4 tonnes)

Les apports du CLD de Carteret représentent environ 5% (568 tonnes) des volumes globaux de la Halle à marée et 8% (1.8 M€) des valeurs.

LES PROFESSIONNELS DE LA FILIERE GRANVILLAISE

• Les acheteurs

111 professionnels avaient un agrément d'Acheteur à la Halle à marée de Granville en 2024 (grossistes, transformateurs, mareyeurs et poissonniers détaillants).

La moitié des acheteurs inscrits est composée de grossistes et cuiseurs, l'autre moitié est constituée de poissonniers sédentaires ou ambulants.

62% des volumes d'achats sont originaires de Normandie (départements 50, 14 et 76), 30% proviennent de la Région Bretagne, 6% de Nouvelle Aquitaine (Gironde, Charente-Maritime), 2% pour les autres régions (Centre Val de Loire, Hauts de France, Ile de France, Occitanie et Pays de la Loire).

• Les producteurs

Au cours de l'année 2024, 138 bateaux ont débarqué ou livré leurs produits de la pêche à la Criée de Granville, et les y ont confié à la vente.

Parmi les 138 navires, 55 avaient pour attache Granville, 39 étaient issus de la côte ouest Cotentin, 18 de Carteret, 8 de la Manche Est, 17 étaient originaires de Bretagne et 1 navire des îles anglo-normandes (Jersey).



LE PORT DE COMMERCE DE GRANVILLE

Le trafic « marchandises »



Avec 7 186 Tonnes manutentionnées en 2024 pour 62 escales, on note une baisse de 30 % en tonnage par rapport à 2023 qui comptabilisait 10 366 Tonnes pour 80 escales.

En 2024, l'Import/Export Jersey représente 3 656 Tonnes.

En 2024, deux navires Jersiais et un navire Granvillais ont opéré sur le port de commerce de Granville :

- le Normandie Trader,
- le Normandy Warrior,
- la Chausiaise

Le trafic « passagers »

- **Vers Jersey**

Après deux années d'exploitation, la liaison entre Granville et Jersey avec la compagnie Jersey Compagnie Maritime DNO (Manche Iles express) se conforte.

En 2024, la compagnie DNO a accueilli plus de 18 000 passages (cumul en nombre de passagers entrée/ sortie) **soit une hausse de fréquentation de 14.96 % par rapport à 2023.**



	Moins de 72 h 00		Plus de 72h 00		TOTAL ENTRÉES/SORTIES		CUMUL Mensuel A/R 2024
	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie	
Janvier							-
Février							-
Mars							-
Avril	422	421	16	11	438	432	870
Mai	1958	1938	136	153	2094	2091	4185
Juin	1345	1239	49	59	1394	1298	2692
Juillet	1408	1457	198	151	1606	1608	3214
Août	1618	1575	425	259	2043	1834	3877
Septembre	1489	1542	97	93	1586	1635	3221
Octobre	-	-	-	-	-	-	-
Novembre	-	-	-	-	-	-	-
Décembre	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL Annuel	8240	8172	921	726	9161	8898	
TOTAL Global	1 6412		1 647		18 059		

- Vers l'archipel de Chausey

Les liaisons proposées par la compagnie Jolie France à destination des Iles Chausey et des excursions le long des côtes enregistrent une **baisse de fréquentation de -2.8 % par rapport à 2023 avec environ 167 000 passages (cumul en nombre de passagers entrée/ sortie).**

	CUMUL ENTRÉES/SORTIES 2024		CUMUL A/R 2024			CUMUL ENTRÉES/SORTIES 2023		CUMUL A/R 2023
	Entrée	Sortie				Entrée	Sortie	
Janvier	797	788	1585		Janvier	2558	2552	5110
Février	2084	2078	4162		Février	1320	1315	2635
Mars	1786	1757	3543		Mars	1891	1880	3771
Avril	7105	7056	14161		Avril	8252	8204	16456
Mai	9944	9908	19852		Mai	11557	11509	23066
Juin	7929	7879	15808		Juin	8726	8667	17393
Juillet	16839	16739	33578		Juillet	15603	15483	31086
Août	23048	22887	45935		Août	19924	19777	39701
Septembre	7806	7742	15548		Septembre	9142	9069	18211
Octobre	3162	3133	6295		Octobre	5367	5325	10692
Novembre	2181	2176	4357		Novembre	1084	1072	2156
Décembre	1417	1416	2833		Décembre	1102	1098	2200
TOTAL Global	84 098	83 559	167 657		TOTAL Global	86 526	85 951	172 477

LES PROJETS D'INVESTISSEMENT 2025 DE LA SPL DES PORTS DE LA MANCHE POUR LE DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES, DE LA PÊCHE ET DU COMMERCE

2.1 millions d'euros seront investis en 2025 dans les différents ports gérés par la SPL des ports de la Manche.



	Investissements 2024	Investissements prévisionnels 2025
Barneville-Carteret	1 772 000 €	846 000 €
Port-Bail-sur-Mer	50 000 €	60 000 €
Granville plaisance	368 500 €	340 000 €
Granville pêche	555 000 €	519 000 €
Granville commerce	1 160 000 €	111 000 €
Saint-Vaast-la-Hougue	207 600 €	145 000 €
Barfleur	215 000 €	80 000 €
Ports de la Hague	10 000 €	10 000 €
SPL siège (dragage)	1 500 000 €	
TOTAL	5 838 100 €	2 111 000 €

SAINT-VAAST-LA-HOUGUE

Les projets d'investissement sont estimés à **145 000 € en 2025**
(207 600 € HT en 2024)

Reprise de la maçonnerie du feu vert (3ème tranche)	50 000 €
Aire de carénage pêche et citerne	60 000 €
Elargissement du ponton B	20 000 €
Campagne anodes	15 000 €
TOTAL	145 000 €



BARFLEUR

Les projets d'investissement sont estimés à **80 000 € HT en 2025**
(215 000 € en 2024)



Pont bascule pêche	80 000 €
TOTAL	80 000 €

PORT-BAIL-SUR-MER

Les projets d'investissement sont estimés à **60 000 € en 2025**
(50 000 € en 2024)



Aire de carénage	60 000 €
TOTAL	60 000 €

LES PORTS DE LA HAGUE (Goury, Port Racine, Omonville-la-Rogue)

Les projets d'investissement sont estimés à **10 000 € en 2025**
(10 000 € en 2024)

Entretien des mouillages des ports de la Hague	10 000 €
TOTAL	10 000 €



BARNEVILLE-CARTERET

Les projets d'investissement sont estimés à **846 000 € en 2025**
(1 772 000 € en 2024)

Action transition écologique : changement du ponton K et des bornes G à K (71 bornes)	401 000 €
Suivi environnemental annuel de l'extension port (sur 5 ans)	45 000 €
Tranche 2025 dragage du port	400 000 €
TOTAL	846 000 €



GRANVILLE (plaisance + pêche + commerce)

Les projets d'investissement pour les ports de Granville sont estimés à
970 000 € en 2025 (998 500 € en 2024)

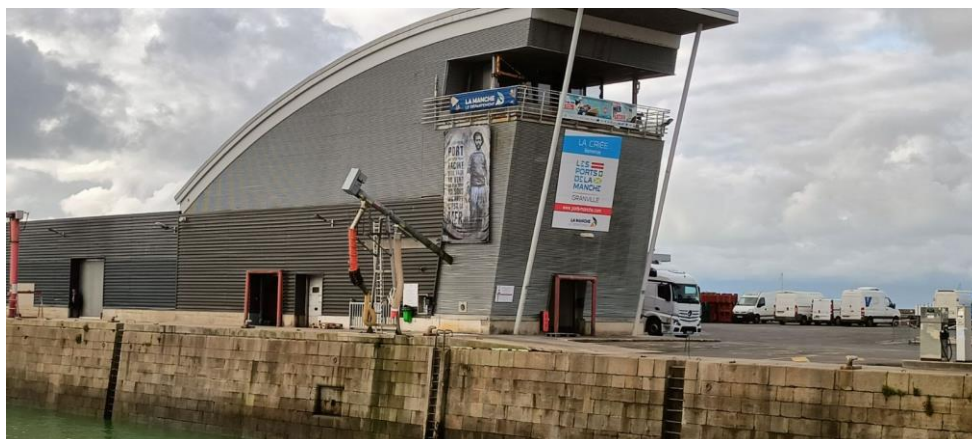


Les projets d'investissement pour le port de plaisance de Hérél sont estimés
à 340 000 € en 2025 (368 500 € en 2024)

PLAISANCE HEREL	
Mission MO projet maison des plaisanciers (phase 1/2)	80 000 €
Ecrans marégraphe	15 000 €
Remplacement d'un véhicule (en électrique)	15 000 €
Passerelle ponton G	50 000 €
Continuité bornes intelligentes	100 000 €
Réfection aire de posée	60 000 €
Etude réaménagement plan d'eau pro	20 000 €
TOTAL	340 000 €

Les projets d'investissement pour le port de pêche sont estimés à **519 000 € en 2025**
(555 000 € en 2024)

PECHE	
Reprise bétons défenses sous criée	150 000 €
Camion ramassage CLD3,5T ou petit porteur	50 000 €
Changement potences	50 000 €
Poutre couronnement Quai sud	45 000 €
Chariot élévateur	40 000 €
Remplacement portes sectionnelles	40 000 €
Aménagement locaux personnel	30 000 €
Maintien des profondeurs	30 000 €
Déplacement grue matériel quai sud	15 000 €
Changement utilitaire maintenance	15 000 €
Appli criée	14 000 €
Filtration Edm Viviers	10 000 €
Support drague quai sud	10 000 €
Mezzanine local machine	10 000 €
Remplacement échelle quai ouest	5 000€
Conteneur Carteret	5 000€
TOTAL	519 000 €



Les projets d'investissement pour le port de commerce sont estimés à **111 000 € en 2025**
(1 160 000 € en 2024)

TOTAL COMMERCE	
Travaux de mises aux normes de l'atelier	11 000 €
Changement des vérins grue Mantsinen	30 000 €
Réfection du terre-plein quai nord-est	50 000 €
Etude de faisabilité des bâtiments commerciaux	20 000 €
TOTAL	111 000 €



LE BILAN DES ACTIONS DE COMMUNICATION 2024

Les salons 2024

La SPL des Ports de la Manche mène une stratégie de communication à destination de la clientèle britannique et anglo-normande notamment, en collaboration avec l'Association des Ports de Plaisance Normands. A ce titre, la SPL des Ports de la Manche est présente sur différents salons pour promouvoir ses bassins de navigation et ses équipements portuaires structurants.

Jersey Boat Show

Du 4 au 6 mai 2024

Au côté du port de Diélette, la SPL des ports de la Manche a pu promouvoir les ports de la Côte des Isles. Les jersiais étaient au rendez-vous et très friands d'informations sur les procédures Brexit d'entrée dans nos ports.

Le salon a accueilli 30 000 visiteurs, un réel succès !



Southampton Boat Show

Du 13 au 22 septembre 2024

Aux côtés des ports du Calvados, la SPL des Ports de la Manche a assuré, pendant une semaine, une présence sur l'espace Normandy Marinas, coordonné par l'Association des Ports de Plaisance Normands. Une présence indispensable pour rassurer la clientèle britannique sur les procédures migratoires en vigueur dans nos ports dans le cadre du Brexit.



Seafood International de Barcelone

Du 23 au 25 avril 2024

Pour la première fois, la SPL des Ports de la Manche a participé au salon B to B des produits de la mer sur l'espace régional Normandie de Pavillon France aux côtés de sept entreprises normandes sur un stand délégué par Normandie Fraîcheur Mer. A cette occasion, la nouvelle visite virtuelle 360° de la Criée, finalisée en janvier 2024, a permis de présenter un support visuel au travers d'une tablette interactive qui a vivement intéressé les visiteurs ainsi que les exposants.



LES PRINCIPAUX EQUIPEMENTS REALISES EN 2024

La mise en service de l'application Plaisance Manche

La SPL des ports de la Manche se dote d'une application spécifique sur les horaires de marées et les ouvertures et fermetures des portes ou écluses des ports de Hérel de Granville, Port-Bail-sur-Mer, Barneville-Carteret et Saint-Vaast-la-Hougue. L'application est disponible sur les deux plateformes Play Store et Apple Store.



La visite virtuelle 360° de la Criée

Le support de la visite virtuelle est accessible sur le site de la SPL et de l'OTGTM.

La SPL a fait l'acquisition de cinq tablettes tactiles dont deux sur colonnes fixes.

L'une est installée au BIT de Jullouville en saison puis au BIT à Granville en hors saison. L'autre est utilisée pour des opérations promotionnelles ponctuelles par la SPL des ports de la Manche.

<https://ports-manche.com/Criee-Granville-vv/index.htm>

L'exposition outdoor Murs de Mémoire à Granville

La SPL a soutenu le projet de l'association les Quatre Mains pour valoriser des portraits d'anciens granvillais illustrant l'identité maritime de la cité corsaire.

Cinq œuvres ont été reproduites et installées outdoor sur des bâtiments portuaires de la SPL.

La pose des bâches XXL a été réalisée en interne par les équipes techniques du commerce et de la plaisance.



La mise en service de la drague stationnaire Vénus Manche



Après des essais à Nort-sur-Erdre où elle a été construite par le chantier MERRE, la drague stationnaire à élinde papillonnante Vénus Manche a été livrée le 8 novembre à la SPL des ports de la Manche.

Cette drague stationnaire est équipée d'un moteur Volvo D16 et d'une pompe de dragage WARMAN. Dotée d'une élinde papillonnante permettant une amplitude de balayage de 28m, elle permet de draguer jusqu'à 9m de profondeur.

Le nouveau bureau du port de Barneville-Carteret

Ce nouvel équipement accueille de manière fonctionnelle les équipes du port et les plaisanciers, ainsi qu'un espace de sanitaires réservés aux plaisanciers visiteurs et annuels. Doté de panneaux photovoltaïques et d'une cuve de récupération des eaux de pluie pour alimenter les toilettes, ce bâtiment s'inscrit résolument dans **une démarche éco-responsable visant la certification Ports Propres**.



ZOOM SUR LES PRINCIPAUX EVENEMENTS 2024

Le Tour des Ports de la Manche

Du 7 au 12 juillet 2024

Près d'une centaine de voiliers ont disputé la 41^e édition au départ de Jersey et une arrivée à Saint-Vaast-la-Hougue. La SPL des ports de la Manche est partenaire de l'événement chaque année.



Granville fête le Nautisme

Du 18 au 20 mai 2024

Organisée par l'Association des Plaisanciers du Hérél en partenariat avec la SPL des ports de la Manche, la première édition a eu un vif succès.

21^{ème} édition du Festival Toute la mer sur un plateau

Les 5 et 6 octobre à Granville 2024

18 tonnes de coquillages et crustacés ont été vendues pour les 21 ans du Festival à la Criée ! Sous un soleil radieux le samedi et plus mitigé le dimanche, le quai nord du port de pêche a attiré 20 000 visiteurs (chiffre officiel du festival) jusqu'à la Criée, exceptionnellement ouverte pour acheter et déguster les produits de nos côtes.

Durant tout le weekend, 13 T de coquilles Saint-Jacques, 2.5 T de praires, 1.4 T de bulots, 500 kg de crabes et 700 kg de homards se sont vendus en assiettes et sur les étals de la Criée.



La Bord à Bord a débarqué en Normandie

Du 2 au 6 octobre 2024

Pour la première fois, le port de Barneville-Carteret a accueilli la régata Bord à Bord qui a réuni 150 personnes des ports de plaisance dont 100 régatiers engagés sur 20 bateaux (J80).

Dans une ambiance sportive et amicale, ce rassemblement national se veut propice aux échanges entre professionnels du secteur, dans un objectif d'amélioration des services proposés aux plaisanciers et des collaborations inter-ports.



LES PRINCIPAUX EVENEMENTS 2025

- 19 au 21 avril : 4^{ème} édition des Escales normandes
- 24 au 27 avril : 1^{ère} édition du salon nautique de Saint-Malo
- 3 au 5 mai : Jersey Boat Show
- 7 au 9 juin : Granville fête le nautisme et les 50 ans du port de Hérél
- 6 au 11 juillet : Tour des ports de la Manche
Départ le 6 juillet de Saint-Vaast-la-Hougue / Cherbourg-en-Cotentin
7 juillet : Cherbourg-en-Cotentin / Guernesey
8 juillet : Guernesey / Diélette
9 juillet : Diélette / Barneville-Carteret
10 juillet : Barneville-Carteret / Jersey
11 juillet : Jersey / Granville (arrivée)
- 9 au 13 août : Festival des Traversées de Tatihou
- 20 au 24 août : Fête du Patrimoine Maritime - Festival des Voiles de Travail à Granville
- 19 au 28 septembre : Southampton Boat Show
- 4 et 5 octobre : 22^{ème} édition du Festival Toute la Mer sur un plateau à Granville (à confirmer)

En savoir plus : <https://ports-manche.com/agenda>

Crédits photos : Laurent Travert / Hervé Bellenger / Philippe Fauvel / SPL des Ports de la Manche / David Daguiet - CD50